

## Anhängen



- Zugfahrzeug heranfahren. Ca. 20cm Abstand zwischen Kupplung und Deichsel (Sicherungsposten benennen!)



- Anhänger sichern:
  - Prüfen, dass die Feststellbremse geschlossen ist. (Richtung Traktor ziehen)
  - Prüfen, dass der Keil unter dem Rad liegt
- Höhe der Deichsel einstellen



## Anhängen



- Anhängekupplung öffnen.
- Langsam rückwärts fahren, bis die Kupplung schließt.
- Prüfen, ob die Kupplung richtig geschlossen ist (Sicherungsbolzen muss ganz verschwinden – hier ist sie noch NICHT richtig geschlossen!).

- Verbindungen herstellen:
  - Bremsschlauch (gelb) anschließen.
  - Vorratsschlauch (rot) anschließen.
  - Elektroanschlüsse herstellen.



- Stützrad hochkurbeln
- Feststellbremse öffnen (Richtung Anhänger ziehen).



Elektro, Gelb, Rot

## Anhängen

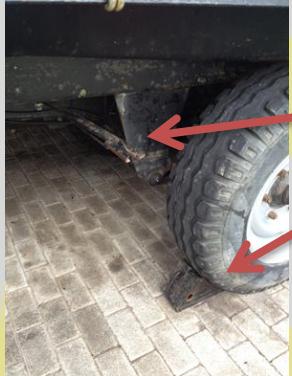


- Bremskraftregler auf ungebremst stellen. Dabei muss sich das Gestänge bewegen.
- Danach Bremskraftregler auf leer stellen (Anhänger wird leicht gebremst).
- Keil sichern.



- Beleuchtung kontrollieren: (Ihr kontrolliert, Fahrlehrer schaltet auf Zuruf an und aus)
  - Blinker links, Blinker rechts, Warnblinklicht
  - Standlicht hinten, Kennzeichenbeleuchtung
  - Bremslicht
  - Nicht vorhanden sind:
    - Nebelschlusslicht
    - Rückfahrscheinwerfer
    - Seitenmarkierungsleuchten
- Ladung sichern! (Bordwände geschlossen und gesichert, Zurrurte Fest bzw. Ladefläche leer)

## Abhängen



- Anhänger sichern:
  - Feststellbremse betätigen.
  - Keil unter das Rad legen.
  - Stützrad herunterkurbeln



- Verbindungen trennen:
  - Vorratsschlauch (rot) trennen.
  - Bremsschlauch (gelb) trennen.
  - Elektroanschlüsse trennen.
- Anhängemaul öffnen



- Zugfahrzeug vorfahren.
- Das Anhängemaul wieder schließen.

Elektro, Gelb, Rot