

Anhängen (Verbinden)



- Zugfahrzeug heranfahren.
(Sicherungsposten benennen!)
- Anhänger Sicherung prüfen:
 - Prüfen, dass der Keil unter dem Rad liegt
 - Prüfen, dass die Feststellbremse (roter Knopf) geschlossen ist (Knopf herausziehen).
 - Bremse Vorderachse lösen (schwarzen Knopf reindrücken).
 - Anhängekupplung öffnen.
 - Deichsel einstellen.
 - Langsam rückwärts fahren, bis die Kupplung hörbar schließt.
 - Bremse loslassen, 2 Sekunden warten, Feststellbremse anziehen
 - Prüfen, ob die Kupplung richtig geschlossen ist (roter Sicherungsbolzen muss ganz verschwinden).



NICHT geschlossen!
- Deichsel rütteln
- mit Fahrzeug leicht anrücken

Anhängen (Verbinden)

- Verbindungen herstellen:
 - Bremsschlauch (gelb) anschließen.
 - Vorratsschlauch (rot) anschließen.
 - Elektroanschlüsse herstellen.
 - ABS-Einstecken.



Feststellbremse
öffnen (rot drücken).



Keil sichern.

Merke:

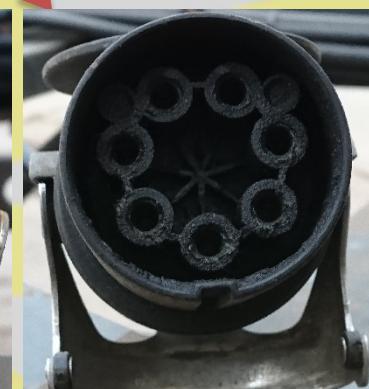
- Feststellbremse (rot)
gezogen = Bremse zu
gedrückt = Bremse auf

- Deichselbremse (schwarz)
gezogen = Bremse zu
gedrückt = Bremse auf

bei angeschlossenen Schläuchen ist der Knopf
automatisch gezogen(Bremse zu)!



Gelb, Elektro, ABS, Rot, Sicherungsbolzen



Anhängen (Verbinden)

- Parkwarntafel hochklappen.
- Beleuchtung kontrollieren:
 - Blinker links
 - Blinker rechts
 - Warnblinklicht
 - Standlicht
 - Seitenmarkierungsleuchten
 - Begrenzungsleuchten
 - Standlicht hinten
 - Kennzeichenbeleuchtung
 - Nebelschlusslicht (beidseitig oder links)
 - Bremslicht
 - Rückfahrscheinwerfer
 - Rückstrahler (3eckige Reflektoren)
- Ladung sichern!
 - Twist lock (Aufnahme der Wechselbrücke)
 - Stützen (2 mal gesichert)
 - Inhalt der Wechselbrücke kontrollieren



Abhängen (Trennen)



- Anhänger sichern:
 - Keil unter das Rad legen
 - Feststellbremse betätigen (roten Knopf herausziehen)
 - Parkwarntafel aufklappen.



- Verbindungen trennen:
 - Vorratsschlauch (rot) trennen.
 - Bremsschlauch (gelb) trennen.
 - Elektroanschlüsse trennen.
 - ABS trennen.
- Anhängemaul öffnen



Gelb, Elektro, ABS, Rot



- Zugfahrzeug vorfahren.
- Prüfen, dass das Anhängemaul wieder geschlossen ist.
- Prüfen, dass die Deichsel mindestens 20cm vom Boden entfernt ist.