

## Prüfen der Reifengröße anhand des Fahrzeugscheines

- Fahrzeugschein nehmen
- Achse 1 = Vorderrad
- Achse 2 = Hinterrad
- Zahlen + Buchstaben vergleichen

Reifengröße:

480 / 70 R 30 141 A8



480mm = Breite in mm

70% von der Breite = Höhe (Hier: 70% von 480mm = 336mm)

R = Radial – Bauart - Lage des Gewebes (Karkasse)

30" = Durchmesser des Reifens in Zoll

141 = Tragfähigkeitsindex (141 bedeutet ca. 2575kg)

A8 = Geschwindigkeitsindex (A8 = 40km/h, B = 50km/h)

Tubeless = Schlauchlos

Regroovable = Nachschneidbar

Mindestprofiltiefe = 1,6mm! (für den Einsatz auf Felder und Wiesen unbrauchbar!)

## Prüfen der Tragfähigkeit und der Höchstgeschwindigkeit der Reifen anhand des Fahrzeugscheines

- Fahrzeugschein nehmen
- Achse 1 = Vorderrad
- Achse 2 = Hinterrad
- Zahlen + Buchstaben vergleichen

Reifengröße:

480 / 70 R 30 **141 A8**



480mm = Breite in mm

70% von der Breite = Höhe (hier: 70% von 480mm = 336mm)

R = Radial – Bauart - Lage des Gewebes (Karkasse)

30" = Durchmesser des Reifens in Zoll

141 = **Tragfähigkeitsindex** (141 bedeutet ca. 2575kg)

A8 = **Geschwindigkeitsindex** (A8 = 40km/h, B = 50km/h)

Tubeless = Schlauchlos

Regroovable = Nachschneidbar

Mindestprofiltiefe = 1,6mm! (für den Einsatz auf Felder und Wiesen unbrauchbar!)

## Sichtprüfung des Sitzes der Radmuttern

- Alle Radmuttern müssen vorhanden sein.
- Gleiche Anzahl an Gewindegängen.
- Keine „Rostnasen“ (Wenn die Radmutter sich lockert, beginnt sich Rost zu bilden, der an der Radmutter herunterläuft).
- Falls vorhanden, über „Sicherheitsanzeiger“. Diese müssen sich immer gegenüber stehen.



## Prüfen des Reifenzustandes / Reifendruckes (Profil, Beschädigung, Fremdkörper)

- Nicht porös.
- Keine Risse oder Beschädigungen.
- Mindestens 1,6mm Profiltiefe.
- Nichts was im Reifen steckt (Schrauben, Nägel, Holz, ...)
- Es sollte mindestens 1 Stollen des Reifens vollflächig auf dem Boden stehen.



## Prüfen der Felgen auf Beschädigung

- Keine Risse.
- Keine Verformungen.
- Nicht durchgerostet.
- Nichts zwischen Felge und Reifen.

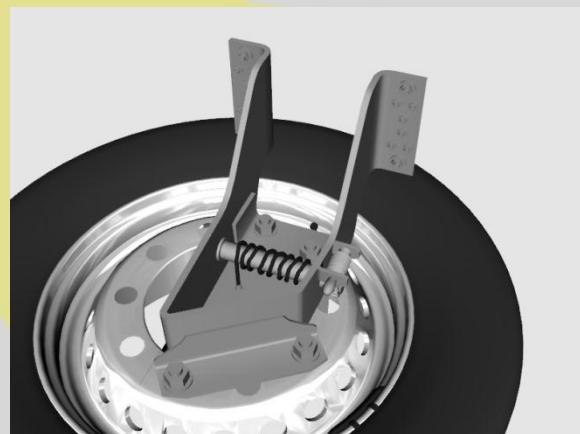


## Prüfung Reserveradsicherung

Bei uns gibt es kein Reserverad!

Zu prüfen wäre hier:

- Feste Verschraubung und
- Sicherung durch Seilzug.
- Reserveräder sind immer doppelt gesichert.



## Funktion der Lenkhilfe prüfen

Lenkhilfe = Servolenkung

1. Motor aus.
2. Versuchen zu lenken bis es schwer geht.
3. Motor starten.
4. Das Lenkrad muss sich leicht weiterdrehen lassen.

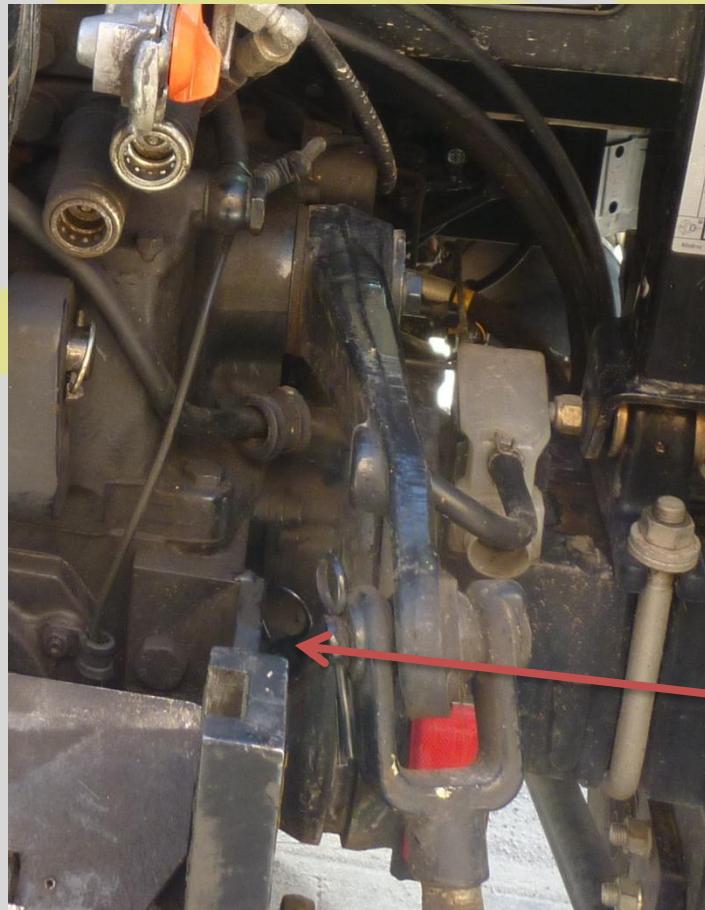
## Lenkungsspiel prüfen

1. Motor starten.
2. Einen Punkt am Lenkrad merken (z.B. direkt über einem Hebel).
3. Das Lenkrad etwas drehen und beobachten, ab wann sich das Rad mit dreht.
4. Der Abstand zwischen dem gemerkten Punkt (Ausgangspunkt) und der jetzigen Stelle des Punktes darf maximal 3 cm Betragen (2 Finger breit)



## Ölstand der Servolenkung prüfen

- Traktor muss waagerecht stehen.
- Deckel herausziehen und Ölmessstab (am Deckel) abwischen.
- Ölmessstab wieder einführen.
- Nochmal heraus holen.
- Öl muss zwischen der Minimum und der Maximum Markierung stehen. In der Bedienungsanleitung steht, welches Öl nachgefüllt werden muss.



## Sichtprüfung der Federung

Hinten: Der Traktor hat hinten eine Starrachse. Diese ist ungefedert.

Vorne: Es handelt sich um eine Pendelachse, auch hier kann nichts geprüft werden.

Anhänger:

- Keine Risse?
- Nicht gebrochen?
- Verschraubung ok?
- Keine Federblätter verschoben?

