

## Kontrolle des Standes der Bremsflüssigkeit

- Der Traktor muss gerade stehen.
- Bremsflüssigkeit muss zwischen Minimum und Maximum sein.
- Sie sollte alle 2 Jahr gewechselt werden.
- Bei zu wenig Flüssigkeit bremst der Schlepper nicht mehr!

Maximum Minimum



## Prüfen der Druckwarneinrichtung

Eine Druckwarneinrichtung wie im LKW gibt es bei uns nicht. (da geht „STOP“ an, sowie ein „!“, die Weiterfahrt ist nicht möglich.

Was wir prüfen können, ist die Druckanzeige:

- Prüfen, ob überhaupt Druck da ist.
- Wenn nicht:
  - Motor an.
  - Warten bis 8 bar aufgebaut sind.
- Wenn Druck da ist, bzw. aufgebaut wurde:
  - Motor aus, Zündung an
  - Druck ablassen:
    - am Druckkessel oder
    - mehrmals bremsen, wenn der Anhänger angeschlossen ist.
  - Druckanzeiger muss weniger anzeigen.





# Sichtprüfung der Betriebs- und Feststellbremse

## Traktor

- Vorderachse wird durch Allrad gebremst (keine Sichtprüfung möglich)
- Hinterachse wird durch Lamellenbremse gebremst
  - Kein Ölaustritt
- Evtl. Bremsprobe
  - Gang einlegen
  - Gegen die Fußbremse anfahren
  - Gegen die Handbremse anfahren



## Anhänger

- Nur Prüfen wenn angehängt ist!
- Handbremse öffnen
- **Bremskraftregler** auf „ungebremst“ stellen
- Beobachten ob das **Bremsgestänge** sich bewegt
- Handbremse anziehen und beobachten ob das Bremsgestänge sich mitbewegt
- Handbremse öffnen
- Bremskraftregler auf „leer“ stellen



## Prüfen ob Pedalwege frei sind

- Ein Blick unter alle Pedale, es darf dort nichts liegen
- Wichtig! Es darf auch beim starken Bremsen nichts unter die Pedale rutschen können. (Also auch neben dem Sitz schauen, dass alles frei ist, bzw. fest sitzt.)





## Vorratsdruck aufbauen, Fahrbereitschaft feststellen

- Am Druckmesser schauen, wie viel Druck da ist.
  - Ab 6bar (Sicherungsdruck) könnte gefahren werden.
  - Ab 8bar (Abschaltdruck) wird der überschüssige Druck ins freie gefördert.
- **Motor anlassen.**
  - **Warten bis 8bar Druck aufgebaut sind.**
- 
- Fahrbereitschaft bedeutet auch, dass alle Klappen (Motorhaube, Staukasten, Türen, ...) geschlossen sind.



## Wirkung des Lufttrockners prüfen, bzw. Vorrat des Frostschutzmittels prüfen

Wirkung des Lufttrockners prüfen:

- Am Entwässerungsventil ziehen und prüfen, ob Wasser austritt. Falls ja, ist der Lufttrockner zu ersetzen

Bei neuen Fahrzeugen ist oftmals kein Entwässerungsventil mehr vorhanden, der Lufttrockner wird dann über den Bordcomputer geprüft.

