

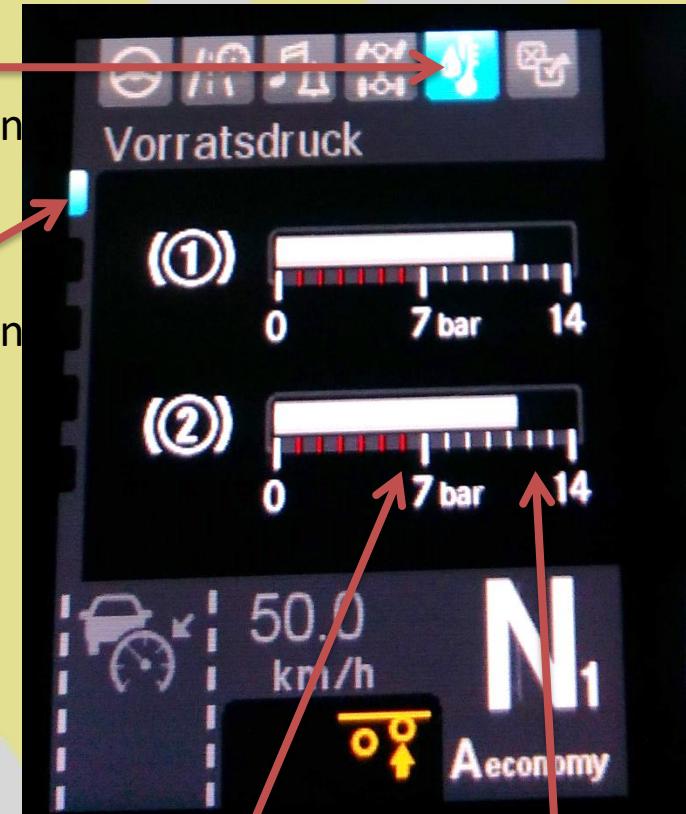
## Kontrolle des Standes der Bremsflüssigkeit

- Der LKW wird mit Druckluft gebremst. Es gibt keine Bremsflüssigkeit!
- Geprüft werden kann höchstens der Druckluftvorrat:



Mit den Pfeiltasten am Lenkrad (links/rechts) zu diesem Symbol wechseln

Mit den Pfeiltasten am Lenkrad (hoch/runter) zu diesem Symbol wechseln



Mindestens 6bar  
(Sicherungsdruck)

Maximal 12bar  
(Abschaltdruck)

Bei älteren Fahrzeugen:

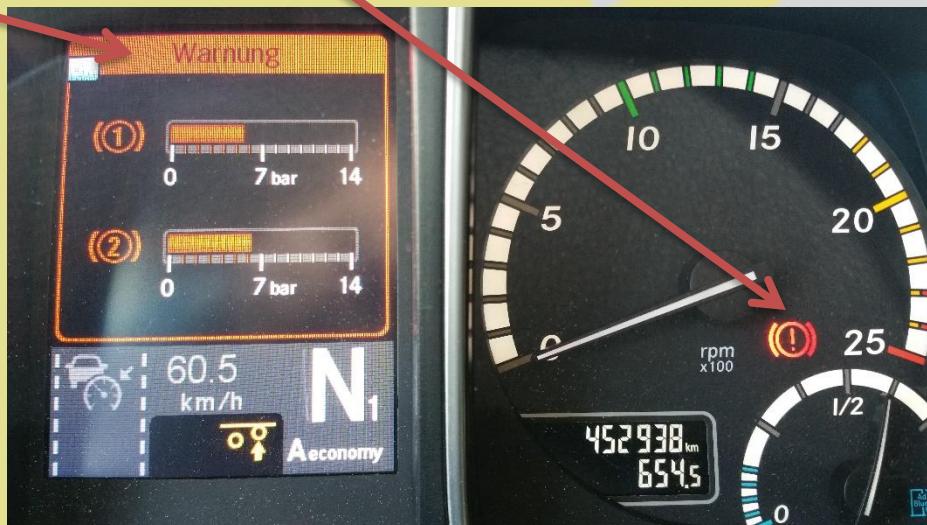
- Gerader Stand
- Zwischen min- und max.
- Alle 2 Jahre wechseln lassen
- Bremsflüssigkeit zieht Wasser an

## Prüfen der Druckwarneinrichtung

Die Druckwarneinrichtung geht bei Druckabfall unter 6bar (Sicherungsdruck) an!

- Motor aus, Zündung an (Startknopf 2mal LEICHT drücken)
- So oft bremsen, bis der Druck unter ca. 6bar fällt
- Die Druckwarneinrichtung geht an und das STOP Zeichen erscheint

- In diesem Zustand darf nicht gefahren werden.
- Die Feststellbremse geht nicht auf! (Sie öffnet erst ab ca. 8bar)
- Wenn die Anzeige nach kurzer Zeit wieder erlischt, liegt das an der Luft, die aus dem Regenerationsbehälter einen Teil der Druckkessel wieder auffüllt.

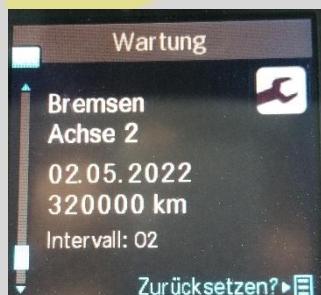


Mit „OK“  
Werden  
Details  
angezeigt



## Sichtprüfung der Betriebs- und Feststellbremse

- Prüfung ist über das Display möglich
  - Zündung an (Startknopf 2mal LEICHT drücken)
  - Mit den Pfeiltasten am Lenkrad (links/rechts) zum Menü „Wartung“ wechseln
  - Mit den Pfeiltasten (hoch/runter) zum letzten Menü wechseln
  - Mit „OK“ bestätigen



Weitere Möglichkeiten:  
Bremsprobe:

- Handbremse angezogen lassen
- Ganz langsam versuchen loszufahren
- Wenn es nicht geht, funktioniert die Bremse
- Handbremse auf
- Langsam losfahren
- Bremsen
- Kontrolle des Zustandes der Bremsscheiben / Bremsbeläge

## Prüfen, ob Pedalwege frei sind

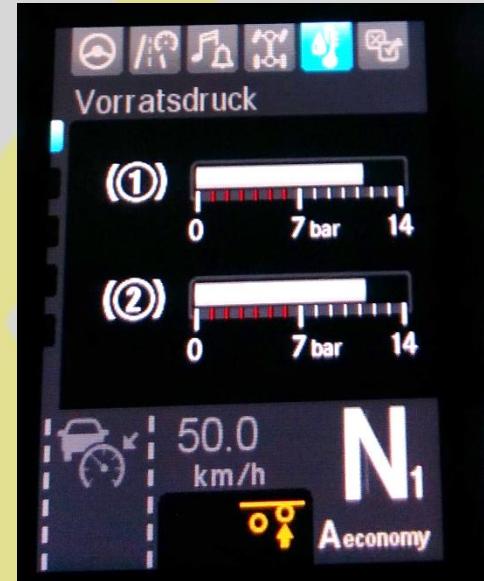
- Ein Blick unter alle Pedale, es darf dort nichts liegen
- Wichtig! Es darf auch beim starken Bremsen nichts unter die Pedale rutschen können. (Also auch neben dem Sitz schauen, dass alles frei ist, bzw. fest sitzt.)
- Prüfen ob sich alle Pedale ganz durchdrücken lassen.



## Vorratsdruck aufbauen, Fahrbereitschaft feststellen

- Am Druckmesser schauen, wie viel Druck da ist.  
(Steuerung über die Pfeiltasten am Lenkrad)
- Ab 7bar kann gefahren werden.
- Ab 12bar (Abschaltdruck) wird der überschüssige Druck ins Freie befördert.

- Motor anlassen
- Warten bis mindestens 7bar Druck aufgebaut wurde
- Die Druckwarnanzeige geht aus
- STOP geht aus



## Vorrat des Frostschutzmittels prüfen

Wir haben einen Lufttrockner und KEIN Frostschutzmittel:

Der Lufttrockner wird über den Bordcomputer geprüft:

- Motor an
- Wird nichts angezeigt ist alles ok.
- Sonst erscheint eine Fehlermeldung im Display:

Display-Meldungen	Mögliche Ursachen/Folgen und ► Lösungen
 Kondenswasser im Druckluftbehälter	Der Drucklufttrockner hat eine Funktionsstörung. ► Drucklufttrockner in einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen lassen.

Bei älteren Fahrzeugen:

- Am Entwässerungsventil ziehen (sitzt unten am Luftkessel) und prüfen, ob Wasser austritt. Falls ja, ist der Lufttrockner zu ersetzen

