

Aufgaben vor Fahrtantritt am EG-Kontrollgerät

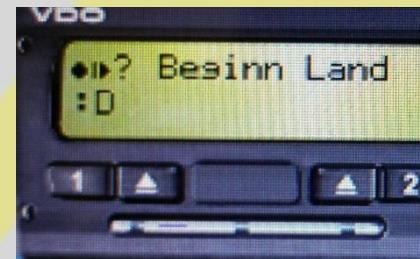
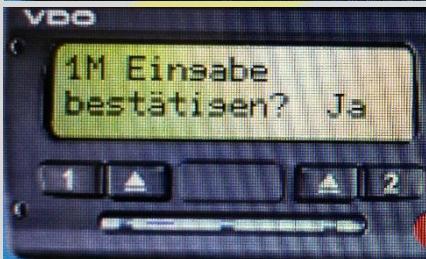
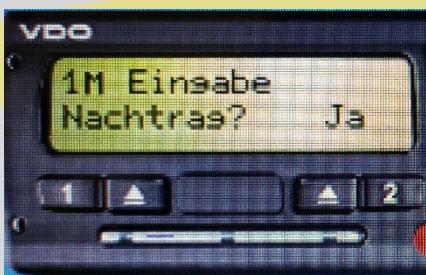
1. Prüfen ob Uhrzeit richtig eingestellt ist



2. Karte in Schacht 1 einlegen,
Ortszeit/UTC Zeit prüfen,
letzte Entnahme erscheint



3. „Nachtrag JA“ mit OK bestätigen



Jetzt muss der Nachtrag eingegeben werden
(Pfeiltasten und OK):

- Zeitgruppe (Pause/Bereitschaft/Arbeit)
- Tag
- Monat
- Jahr
- Stunde
- Minute

Eingaben bestätigen

Beginn Land (D-Deutschland) eingeben.

Bedienung der Schalter am EG-Kontrollgerät



Zeitgruppe Fahrer 1 wählen:

- Ruhezeit (hier abgebildet)
- Bereitschaftszeit
- Arbeitszeit
- Lenkzeit (schaltet automatisch um, sobald man losfährt)

Fahrerkarte 1
auswerfen

Fahrerkarte 2
auswerfen

Menübedienung:

Pfeil links: verlassen/zurück
Pfeil hoch/runter: blättern
OK: bestätigen

Zeitgruppe Fahrer 2 wählen:

- Ruhezeit (hier abgebildet)
- Bereitschaftszeit
- Arbeitszeit

Erläutern der Bedeutung der Kontrolllampen am EG-Kontrollgerät, Ausfall des Gerätes, benennen der Symbole auf dem EG-Kontrollgerät

Uhrzeit
(mit dem Punkt = Ortszeit
Ohne Punkt = UTC)

Betriebsart des Gerätes
(hier: Fahrbetrieb)

Aktuelle
Geschwindigkeit



Zeitgruppe Fahrer 1

- Bereitschaft
- Ruhezeit (hier abgebildet)
- Arbeitszeit
- Lenkzeit

Kilometerstand

Hier erscheint ein Symbol für die Fahrerkarte des 1. bzw. 2. Fahrers sobald diese eingelegt ist

Zeitgruppe Fahrer 2

- Bereitschaft
- Ruhezeit (hier abgebildet)
- Arbeitszeit

Ein **Ausfall des Gerätes** wird im Display als Meldung angezeigt (zusätzlich erscheint ein Fehlercode)

Ausfüllen des Schaublattes des EG-Kontrollgeräts bzw. abmelden am EG-Kontrollgerät am Ende einer Fahrt



Zündung an
Mit Taste 1 umstellen auf Ruhezeit (Bett)
Auswurftaste betätigen

Ende Land („:D“ für Deutschland)
mit „OK“ bestätigen

Tageswert „Nein“ mit „OK“ bestätigen
Bei ja kommt ein Ausdruck aus dem Drucker

Karte entnehmen (und mitnehmen!)

SIEMENS VDO

Automotive

15.10.2011 06:18 (UTC)

24h

Urban

Mark

DF000045879680 0 0

18.02.2012

WDB9302031L367844

LB-ZP 333

Siemens AG

SV

1381.2070000051

Burger Schloz Automot

le GmbH&Co.KG

DF000045879680 2

25.08.2010

15.10.2011 112

00:00 00:07 00h07

LB-ZP 333

542 475 km

00:07 00:24 00h17

00:24 01:03 00h39

01:03 01:50 00h47

01:50 02:38 00h48

02:38 03:18 00h33

03:11 03:56 00h45

03:56 04:14 00h18

04:14 05:07 01h53

05:07 06:13 00h06

06:13 06:16 00h03

06:16 06:18 00h01

542 800 km 325 km

06:18

542 800 km

04h08 325 km

* 00h00 00h00

02h10 ? 00h00

00 00h00

! 22.12.2009 01:24

00h00

LB-RD 222

! 1 14.10.2011 23:57

(36) 00h00

! 1 14.10.2011 23:56

(35) 00h00

! 1 14.10.2011 23:56

(34) 00h00

! 1 14.10.2011 23:55

(33) 00h00

! 1 14.10.2011 23:55

(32) 00h00

!

!

!

Überprüfen eines Schaublattes des EG-Kontrollgeräts

Wann wurde die erste Pause eingelegt

1. Links suchen nach Pausensymbol (Bett)
2. Pause gilt nur, wenn sie mindestens 15min war. (Dauer=Spalte rechts)
3. Uhrzeit links ablesen. (hier um 01:03 Uhr - UTC)

Wie lange war die Fahrtunterbrechung?

1. Links suchen nach Pausensymbol (Bett)
2. Pause gilt nur, wenn sie mindestens 15min war. (Dauer=Spalte rechts)
3. Rechts die Dauer ablesen. (hier um 47min)

Wie viele Kilometer wurden gefahren?

Geschwindigkeiten sind in einem anderen Ausdruck ablesbar:

Ausdruck Fahrzeug: Geschwindigkeitsprofil (v-Profil)

